



MS ETZEL
Ein Schiff mit Geschichte



25. Geschäftsbericht

MS «Etzel» 2025

**Genossenschaft MS Etzel
Postfach, 8038 Zürich**

1. Organisation

Vorstand

Morel, Oliver, Biberstein	Präsident
Grieder, Matthias, Unterengstringen	Vizepräsident; Werbung und Öffentlichkeitsarbeit
Wüest, Peter, Zürich	Mitglied; Finanzen, Aktuar
Wegmann, Ruedi, Freienbach	Mitglied; Technik und Nautik

Geschäftsleitung

Thalmann, Roland, Dielsdorf	Geschäftsführer
-----------------------------	-----------------

Treuhandbüro

TBO Treuhand AG, Alexandra Cathomen, Zürich

Revisionsstelle

TBO Revisions AG, Zürich

Fotos:

Stefano Butti: Titelseite, Seiten 5 oben, 13, 23

Oliver Morel: Seiten 5 unten, 11, 17

Martin Schrepfer: Seite 6

Marc Reinhard: Umschlagseite

Genossenschaft MS Etzel

Korrespondenzadresse: Postfach, 8038 Zürich

Sitz: c/o Roland Thalmann, Mythenquai 323, 8038 Zürich

2. An die Generalversammlung

2.1 Jahresrückblick 2025

Sehr geehrte Genossenschafterinnen, sehr geehrte Genossenschafter

Die Nachfrage nach Charterfahrten schwankt, und damit auch die Einnahmen. Das letzte Jahr ist unterdurchschnittlich ausgefallen. Das ist enttäuschend – zumindest auf den ersten Blick. Halten wir uns aber vor Augen, welchen Zweck unsere Genossenschaft hat: aus gemeinnützigen Motiven das Motorschiff Etzel so lange als möglich in seiner historischen Substanz fahrtüchtig und auf dem Zürichsee in Betrieb zu halten. Für den langfristigen Erhalt braucht es Geld. Trotz unterdurchschnittlichem Ertrag konnten wir die Rückstellungen dafür um Fr. 30'000.– aufstocken.

Der Vorstand hat im Berichtsjahr drei Sitzungen abgehalten und einen Beschluss auf dem Zirkularweg gefasst. Nebst den Routinetraktanden hat er sich mit den Vorbereitungen für eine Auswasserung (wenn möglich 2026) und mit der zukünftigen Geschäftsführung befasst, wenn Roland Thalmann auf Ende 2026 in Pension geht.

2.2 Personal und Gastronomie

Unverändert ist Martin Schrepfer Chefkapitän und Stefano Butti sein Stellvertreter. Neue Mannschaftsmitglieder sind nicht dazugestossen, aber schmerzlich mussten wir Abschied nehmen von Lorenzo Hürner. Mit ihm ist am Stephanstag 2026 der längste und beste Kenner des MS Etzel nach kurzer, schwerer Krankheit verstorben, nachdem er einen Monat davor noch als Matrose im Einsatz war. Sein Leben lang war er an Bord verschiedenster Schiffe: sechs Jahre lang als Motorenmann, Pumpenmann und 4. Maschinenoffizier auf Hochsee, dann 37 Jahre als Dampfmaschinist auf dem Zürichsee. Jahrzehntlang hat es als Mechaniker der ZSG auch den Verstellpropeller und die übrige Technik auf dem Etzel gewartet und repariert. Mit seiner grossen Erfahrung und grossem Wissen hat er nach seiner Pensionierung 14 Jahre lang bei unzähligen Arbeitseinsätzen massgeblich zum fahrtüchtigen Erhalt unseres historischen Schiffs beigetragen.

Auch Andrea Nabholz ist aus dem Matrosenteam ausgeschieden, in ihrem Fall aus Zeitgründen. Als Mitglied im Vereinsvorstand engagiert sie sich nach wie vor für unser MS Etzel, was uns sehr freut.

Für die Buchung der Extrafahrten hat sich in den vergangenen Jahren die Zusammenarbeit mit der Zürichsee Gastro sehr bewährt. Hier möchten wir besonders unserem Geschäftsführer Roland Thalman und unserer Buchungsmanagerin Evi Schmieder ganz herzlich danken. Bedauerlicherweise endet diese Zusammenarbeit durch den Pächterwechsel bei der Schiffsgastronomie auf dem Zürichsee Ende 2026 grundlegend. Derzeit arbeiten wir intensiv an einer guten Nachfolgelösung.

Als Caterer für Charterfahrten empfehlen wir nach wie vor die Barfussbar, das Restaurant Rössli zur Vogtei Herrliberg (Slavi's Partyservice) und die Zürichsee Gastro. Man kann auch ein Catering nach Wahl oder eigene Verpflegung mitbringen. Davon haben acht Charterkunden Gebrauch gemacht.

2.3 Unterhalt, Technik, Instandsetzung

Unsere regelmässig erforderlichen Werftaufenthalte bei der ZSG sind in einem neuen Dienstleistungsvertrag geregelt. Dieser beinhaltet nebst anderem die Leerung des Schmutzwassertanks, die Befüllung des Treibstofftanks und Absaugung der Bilge. Auch darf die Infrastruktur für Reparaturarbeiten genutzt werden. Der Vorstand bedankt sich bei der ZSG, dass damit die technische Seite des Betriebs des MS Etzel vereinfacht und gesichert ist.

Wie schon im Vorjahr sind wir auch 2025 von Kontrollen und grösseren Reparaturen verschont geblieben – bis auf zwei Zwischenfälle: Ende August ist in der Befestigung des Anlassermotors ein Riss aufgetreten, und der Motor konnte nicht gestartet werden. Die Chartergesellschaft musste ihren Apéro am Steg statt auf einer Rundfahrt geniessen. Am nächsten Tag konnte das defekte Teil ersetzt werden. In der Folge musste auch noch die Starterbatterie erneuert werden. Einige Tage später kam es noch zu einem Kabelbrand im Steuerpult, der aber durch die Besatzung sofort gelöscht werden konnte. Die notwendigen Reparaturen hat Chefkapitän Martin Schrepfer in den folgenden Tagen mit einem befreundeten Elektriker erledigt. Daneben mussten einige Unterhalts- und Reinigungsarbeiten ausgeführt werden. So ist etwa das Motorenöl am Fahrmotor und den zwei Generatormotoren gewechselt worden. Ebenso sind die Antriebsanlage sowie wichtige Nebenanlagen geprüft, gereinigt und gewartet worden. Am Hauptmotor wurde die jährliche Abgaswartung durchgeführt. Auch die Wasseraufbereitung benötigt laufende Pflege, damit eine einwandfreie Funktion gewährleistet ist. Die Anschlüsse für den Abwassertank wurden dem neuen System der ZSG angepasst; damit wird technisch sichergestellt, dass allfälliges Restwasser aus den Schläu-



chen nicht in den See gelangt. Im Heck sind demontierbare Blachen angebracht worden, damit dieses Freideck auch bei schlechterem Wetter benutzt werden kann. Weil das 3G-Netz abgeschaltet wurde, musste ein neues Bordhandy angeschafft werden. Diese Aufzählung ist nicht abschliessend – unzählige kleinere Arbeiten werden laufend durch unseren Chefkapitän und seine Helfer erledigt.

2.4 Internetauftritt und Werbung

Unser Webauftritt www.msetzel.ch erfreut sich immer grösserer Beliebtheit und wird mit über 14'000 Besuchern und 28'000 Seitenansichten im Verlaufe des Jahres 2025 erfreulich häufig besucht. Er wird durch Andrea Nabholz, Evi Schmieder und Matthias Grieder gepflegt und à jour gehalten. Die Kosten dafür werden dankenswerterweise durch den Verein Pro MS Etzel getragen. Besonders die Informationen und die Buchungsmöglichkeiten für die öffentlichen Fahrten werden sehr geschätzt.



Wir haben uns wiederum entschieden, den traditionellen Leporello als attraktives Werbemittel weiter zu produzieren. Hier findet sich das komplette Jahresprogramm der öffentlichen Fahrten, die wir für 2026 noch etwas ausgebaut haben. Leider mussten 2025 mehrere öffentliche Fahrten wegen zu wenig Buchungen abgesagt werden. Hier müssen die Werbeanstrengungen 2026 verstärkt werden.

Im Lauf des Berichtsjahrs haben wir gezielt in regionalen Medien Inserate für rund Fr. 8'000.– geschaltet. Diese Inserate in den lokalen Print-Medien haben jedoch nicht den gewünschten Effekt erzielt. Deshalb soll 2026 vermehrt auf digitale Werbung gesetzt werden. So werden ab Anfang 2026 gezielt Werbekampagnen im Facebook geschaltet, die die Veranstaltungsinformationen auf Facebook, Instagram und LinkedIn ergänzen. Wir hoffen sehr, damit besonders ein jüngeres Publikum auch ausserhalb des Vereins anzusprechen. Trotzdem hoffen wir, dass wir auch unsere Mitglieder wieder öfter auf unserem Schiff antreffen. Etwa vierteljährlich versenden wir daher auch weiterhin einen Newsletter, der auf die öffentlichen Themenfahrten der folgenden Wochen aufmerksam macht.

2.5 Teilhaber und Genossenschaftskapital

Die Genossenschaft bestand per 31. Dezember 2025 aus 186 Partizipanten, das Kapital betrug Fr. 621'000.–.

2.6 Versicherungen

Der Buchwert des Schiffs beträgt per 31. Dezember 2025 unverändert Fr. 550'000.–. Versicherungssumme und Haftpflichtsumme betragen ebenfalls unverändert Fr. 1'350'000.– respektive Fr. 11'000'000. –.

2.7 Finanzen und Zahlen zum Fahrbetrieb

2.7.1 Grundsätzliches

Das Geschäftsjahr 2025 verlief weniger erfreulich als das Vorjahr. Mit insgesamt 113 Fahrten bewegten wir uns leider sehr viel tiefer als der langfristige Durchschnitt von 130 (ohne die Coronajahre gezählt). Einem Bruttoertrag von Fr. 211'690.10 standen Personalkosten von Fr. 81'923.40 gegenüber.

Entwicklung Personalkosten und Ertrag aus Fahrten



2.7.2. Analysen, Statistiken und Kennzahlen

Im Jahr 2025 konnten wir nur gerade 106 bezahlte Fahrten verzeichnen. Damit haben unser gesetztes Ziel von 120 bezahlten Fahrten leider nicht erreicht. Bei den öffentlichen Fahrten (inkl. Gipfelschiff) bewegten wir uns im Durchschnitt der letzten Jahre von 25 Fahrten.

Fahrtenstatistik: Anzahl und Art der Fahrten im 8-Jahres Vergleich



	Charter-fahrten	öffentliche Fahrten	Dienst-fahrten	Eigene Fahrten	TOTAL
2018	13	9	2	2	2
2019	63	2	1	3	101
2020	24	13	12	1	50
2021	38	22	13	3	76
2022	1	2	11	2	1
2023	85	27	15	2	129
2024	108	27	12	1	148
2025	81	25	6	1	113

Fahrtenstatistik 2025: Anzahl und Art der Fahrten im Detail

Gleich wie in den letzten Jahren konnten wir wieder 15 Gipfelischiff-Fahrten durchführen, wobei Matrose Lorenzo Hürner diejenige vom 6. Juni im Fahrtenbericht als Veloschiff mit Gipfeli bezeichnet hat. An «Gourmet»-Fahrten konnten wir Osterbrunch, Spargel-Schiff, Raclette- und Fondue-Schiff durchführen. Ein Herbstschiff und einen Spaghetti-Plausch mussten wir wegen keinen oder nur sehr wenigen Anmeldungen leider absagen.

Private Charterfahrten	81
Öffentliche Fahrten	25
durch Genossenschaft oder Verein organisiert:	10
– Winterliche Oberseerundfahrt	1
– Oster-Brunch	1
– Spargel-Schiff	1
– 1. August	1
– Herbsthock Oldtimer Boot Club Zürichsee (OBCZ)	1
– Fondue-Schiff	2
– Raclette-Schiff	2
– Silvesterfahrt	1
durch Dritte organisiert:	15
– Gipfelischiff	15
Dienstfahrten (inkl. Ausbildungstage für Crew)	6
Eigene Fahrten	1
– Fahrt zur Mitglieder- und Generalversammlung	1
Total Fahrten 2025	113

Fahrtenstatistik 2025: im Detail

	Anzahl Fahrten	total Km	Anzahl Passagiere
Januar	2	25	69
Februar	3	166	60
März	6	151	230
April	6	163	279
Mai	16	530	641
Juni	13	493	614
Juli	8	232	437
August	18	529	1418
September	19	687	740
Oktober	6	147	245
November	7	195	213
Dezember	9	271	295
Total 2025	113	3589	5241

Im Jahr 2025 konnten wir rund 5240 Passagiere befördern. Wie erwartet war die Auslastung in den Sommermonaten höher als in den Wintermonaten, wobei wie schon mehrmals in den Vorjahren auch November und Dezember gut besucht waren.



Durchschnittlicher Erlös pro Fahrt (ohne Dienst- und eigene Fahrten)

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Total bezahlte Fahrten *	22	86	37	60	135	112	135	106
Erlös Charter- und öffentl. Fahrten	36.970	166'530	67'075	107'298	260'429	221'782	304'833	211'960
Ø Erlös pro Fahrt (ist nicht gleich Gewinn pro Fahrt!)	1.680	1'936	1'813	1'788	1'929	1'980	2'258	2'000

* Ohne Dienst- und eigene Fahrten

Eine unserer wichtigsten Kennzahlen für den wirtschaftlichen Erfolg ist der durchschnittliche Erlös pro Fahrt. Mit einem Erlös von Fr. 2'000.– pro Fahrt lagen wir über dem budgetierten Ziel von rund Fr. 1900.–

Durchschnittliche Fahrleistung pro Fahrt (inkl. Dienst- und Ausbildungsfahrten)

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Effektiv gefahrene Km pro Jahr	930	3'500	1'304	2'309	4'556	3'877	4'950	3'589
Anzahl Fahrten pro Jahr	26	101	50	76	148	129	148	113
Ø Km pro Fahrt	35,8	34,7	26,1	30,4	30,8	30,1	33,4	31,8

Mit 31,8 km pro Fahrt lagen wir sehr nah am langjährigen Durchschnitt von 31,6 km.

Durchschnittliche Treibstoffkosten pro Fahrt

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Kosten Treib- und Schmierstoff	4'576	8'652	9'293	9'864	17'868	11'295	16'964	8'110
Anzahl Fahrten	25	101	50	76	148	129	148	113
Ø Treibstoffkosten pro Fahrt!)	183	86	186	130	121	88	115	72

Die Treibstoffkosten pro Fahrt lagen mit Fr. 72.– weit unter den budgetierten Fr. 125.–. So tiefe Werte sind in der derzeitigen weltpolitischen Lage für die Zukunft nicht mehr zu erwarten.

2.7.3 Vergleich Budget/Rechnung 2025

120 bezahlte Fahrten waren Basis für das Budget 2025, genau wie im Budget des Vorjahrs. Während wir 2024 erfreuliche 15 Fahrten mehr hatten, haben wir den budgetierten Wert 2025 leider um 14 Fahrten verfehlt. Das hat zu entsprechend tieferen Einnahmen geführt, aber ebenso zu reduziertem Personalaufwand. Trotzdem liegt der Betriebserfolg doppelt so hoch wie budgetiert. Das liegt daran, dass die vorgesehene Auswasserung für kleinere Arbeiten wie Propellerrevision, Dichtungsersatz, Antifouling-Anstrich sowie Zustandsanalyse der Schiffschale nicht möglich war und auf 2026 verschoben wurde. Das Ergebnis erlaubt uns, die Rückstellungen für die kommende Schalenerneuerung um Fr. 30'000.– von Fr. 147'000.– auf Fr. 177'000.– aufzustocken und den Verlustvortrag von Fr. 2'781.17 zu eliminieren.

Trotz 11 % weniger Fahrten als budgetiert, liegt der Dienstleistungsertrag nur um 9 % unter Budget. Die Verschiebung der Einnahmenanteile zugunsten Charterfahrten und zulasten Gastro liegt daran, dass bei einem Teil der Fahrten die Küchenbenutzungspauschale zusammen mit dem Charterpreis verbucht wurde. Der Unterhaltsaufwand bewegt sich im Rahmen der Vorjahre, hinzugekommen ist die Anschaffung von Windschutzblachen um das Achterdeck für die budgetierten rund Fr. 6'000.–.



Einnahmen Betrieb 2025	Budget	IST
Anzahl Fahrten (bezahlte)	120	106
Einnahmen Charterfahrten	216'000.00	203'373.20
Einnahmen Gastro	16'000.00	8'586.90
Total Dienstleistungsertrag	232'000.00	211'960.10

Ausgaben Betrieb 2025	Budget	IST
Aufwand Unterhalt, Reparaturen, Innenausbau (inkl. 30'000.– Auswässerung und 6'000.– Blachen Achterdeck)	-68'500.00	-29'523.85
Treibstoff, Schmiermittel	-15'000	-8'110.23
Löhne Mannschaft + Aufwand Geschäftsführer (36'000.–) + Aufwand für Aus- und Weiterbildung	-93'000.00	-103'524.05
Raumaufwand (Mieten)	-2'280.00	-2'280.00
Sachversicherungen, Abgaben, Gebühren	-33'000.00	-31'663.30
Verwaltungs- und Informatikaufwand	-15'000.00	-14'557.75
Werbeaufwand	-10'000.00	-9'678.45
Steuern	0.00	0.00
Total Betriebsaufwand	-215'780.00	-177'736.98

Betriebserfolg	16'220.00	34'223.12
Rückstellungen	-	-30'000.00
Spenden	-	73.15
Erfolg nach Rückstellungen und Spenden	16'220.00	4'296.27

1) In der Erfolgsrechnung ist ein Aufwand von Fr. 59'523.85 auf Konto 4450 verbucht; darin sind auch die Rückstellungen in Höhe von Fr. 30'000.– enthalten.

Der in der Tabelle links dargestellte Vergleich von Budget und Rechnung 2025 dient lediglich der einfacheren Orientierung für unsere Genossenschafter. Die Budgetzahlen stammen von unseren Berechnungen, die IST-Zahlen sind aus der Erfolgsrechnung der TBO Treuhandgesellschaft abgeleitet. Der Einfachheit halber sind einige kleine Posten in diesem Vergleich und in der Budgetierung weggelassen. Massgebend ist die Jahresrechnung unter Kapitel 3.

Die sehr kostspielige Restaurierung von Aufbauten und Inneneinrichtung 2018/19 hat dazu geführt, dass wir Darlehen aufnehmen mussten und ausserdem einen grossen Verlustvortrag angehäuft hatten. 2023 konnten die letzten Tranchen der Darlehen zurückgezahlt werden, die positiven Abschlüsse 2024 und 2025 haben uns erlaubt, den Verlustvortrag aus den Vorjahren vollständig abzutragen.

2.7.4 Budget 2026

Der vollständige Abbau des Verlustvortrags erlaubt uns grundsätzlich, dass wir uns auf die Aufstockung der Rückstellungen für den mittelfristig nötigen Ersatz eines Grossteils der Schalenbleche konzentrieren. Dafür sind wir auf einen jährlichen Ertragsüberschuss von deutlich über Fr. 50'000.– angewiesen. Das ist 2025 zwar nicht gelungen, aber dank aufgeschobener Auswässerung könnten die Rückstellungen um immerhin Fr. 30'000 erhöht werden. In der Konsequenz können wir für 2026 keinen Überschuss erwarten. Im Gegenteil: Wegen der stark gestiegenen Ölpreise setzen wir für Treib- und Schmierstoffe Fr. 175.– statt Fr. 125.– pro Fahrt an. Zusammen mit der vorgesehenen Auswässerung resultiert ein erwarteter Betriebsverlust von Fr. 21'780.–.

Das Budget 2026 hat die gleiche Struktur wie bis 2017 und seit 2022. Die Einnahmen berechnen wir mit unseren bewährten Standardsätzen. Nach der Tarifierhöhung für Charterfahrten um durchschnittlich 7% setzen wir wie schon 2025 Fr. 1'800.– anstatt vorher Fr. 1'700.– pro Fahrt an, dazu kommen unverändert plus Fr. 200.– Gastronomie beim grösseren Teil der Fahrten. Unter dem Aufwand für Unterhalt, Reparaturen, Innenausbau budgetieren wir nebst dem ordentlichen Unterhalt von Fr. 12'500.– wiederum Fr. 20'000.– für die Schiffsreinigung durch eine Fremdfirma. Für die Auswässerung mit zugehörigen Arbeiten werden ausserordentlich Fr. 50'000.– budgetiert. Nach wie vor gilt, dass wir das Nötige vom Wünschbaren trennen müssen, um in den Folgejahren die Rückstellungen für die Schalenrevision weiter aufzustocken. Die übrigen Aufwandspositionen bleiben praktisch unverändert, einzig der Aufwand für Printmedien wird um Fr. 2'000.– reduziert.

Budget 2026 Einnahmen Betrieb	
Anzahl Fahrten (bezahlt)	120
Einnahmen Charter- und öffentliche Fahrten (120 x 1'800,-)	216'000.00
Einnahmen Gastro (80 x 200.-)	16'000.00
Total Dienstleistungsertrag	232'000.00

Budget 2026 Ausgaben Betrieb	
Aufwand Unterhalt, Reparaturen, Innenausbau (inkl. 50'000.- Auswasserung/Unterwasserarbeiten)	-82'500.00
Treibstoff, Schmiermittel (120 x 175.-)	-21'000
Löhne Mannschaft (120 x 450.-) + Aufwand Geschäftsführer (36'000.-) + Aufwand für Aus- und Weiterbildung (2'000.-)	-92'000.00
Raumaufwand (Mieten)	-2'280.00
Sachversicherungen, Abgaben, Gebühren	-33'000.00
Verwaltungs- und Informatikaufwand	-15'000.00
Werbeaufwand	-8'000.00
Steuern	0.00
Total Aufwand Betrieb	-253'780.00

Budgetierter Betriebserfolg	-21'780.00
------------------------------------	-------------------

2.8 Ausblick

Wie in den vergangenen Jahren macht der Etzel keinen Winterschlaf, sondern macht ganzjährig ca. einmal im Monat eine öffentliche Fahrt. Erstmals steht eine Feuerwerksfahrt zum Seenachtsfest in Rapperswil am 7. August auf dem Programm. Dazu kommt rund alle zwei Wochen das morgendliche Gipfelischiiff von Ende März bis Anfang Oktober sowie am 4. Dezember. All diese Fahrten sind auf unserer Homepage und im Leporello publiziert.

2.9 Schlusswort des Präsidenten

Jahr für Jahr kann ich an dieser Stelle meine grosse Freude festhalten – an unserem schönen Schiff, vor allem aber an der Freude, die der Etzel den Stammgästen, Seeanwohnern und seiner Mannschaft macht. Nebst Freude brauchen vor allem Fahrgäste, die von ihrer Freude weitererzählen können. Darum kommen Sie an Bord für eine Charterfahrt für Ihre Familien- und Geschäftsanlässe oder mit Freunden auf eine der öffentlichen Fahrten, die immer aktuell auf unserer Website www.msetzel.ch publiziert sind.

Für den Genossenschaftsvorstand

2. April 2025

Oliver Morel

Präsident Genossenschaft MS Etzel



Genossenschaft MS Etzel
8038 Zürich

Seite 1

Bilanz per 31.12.2025

	Berichtsjahr		Vorjahr	
	CHF	%	CHF	%
A K T I V E N				
Credit Suisse 688741-21	174'770.30		132'519.48	
Credit Suisse 688741-21-1	101'000.00		101'000.00	
Flüssige Mittel	275'770.30	32.5	233'519.48	28.9
Forderungen gegenüber Dritten	13'150.00		16'960.00	
WB Forderungen gegenüber Dritten	-1'300.00		-1'700.00	
Forderungen aus Lieferungen und Leistungen	11'850.00	1.4	15'260.00	1.9
Kfr. Darlehen Dritte	650.00		650.00	
Total übrige kfr. Forderungen Dritte	650.00		650.00	
ESTV: Verrechnungssteuer	0.00		192.95	
KK Ausgleichskasse	2'162.25		915.25	
Total übrige kfr. Forderungen Staatsstellen	2'162.25		1'108.20	
Übrige kurzfristige Forderungen	2'812.25	0.3	1'758.20	0.2
Aktive Rechnungsabgrenzung	8'400.00		7'934.25	
Aktive Rechnungsabgrenzung	8'400.00	1.0	7'934.25	1.0
UMLAUFVERMÖGEN	298'832.55	35.2	258'471.93	32.0
Schiff & Ausrüstung	550'000.00		550'000.00	
Mobile Sachanlagen	550'000.00	64.8	550'000.00	68.0
ANLAGEVERMÖGEN	550'000.00	64.8	550'000.00	68.0
TOTAL AKTIVEN	848'832.55	100.0	808'471.93	100.0

Genossenschaft MS Etzel
8038 Zürich

Seite 2

Bilanz per 31.12.2025

	Berichtsjahr		Vorjahr	
	CHF	%	CHF	%
PASSIVEN				
Verbindlichkeiten gegenüber Dritten	-12'149.77		-18'146.30	
Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen	-12'149.77	1.4	-18'146.30	2.2
KK Unfallversicherer	-141.25		-198.00	
MWST: Abrechnungskonto	-6'064.76		-3'390.40	
Übrige kurzfristige Verbindlichkeiten	-6'206.01	0.7	-3'588.40	0.4
Passive Rechnungsabgrenzung	-30'734.65		-25'518.40	
Passive Rechnungsabgrenzung	-30'734.65	3.6	-25'518.40	3.2
KURZFRISTIGES FREMDKAPITAL	-49'090.43	5.8	-47'253.10	5.8
Rückstellungen	-177'000.00		-147'000.00	
Rückstellungen	-177'000.00	20.9	-147'000.00	18.2
LANGFRISTIGES FREMDKAPITAL	-177'000.00	20.9	-147'000.00	18.2
FREMDKAPITAL	-226'090.43	26.6	-194'253.10	24.0
Genossenschaftskapital	-621'000.00		-617'000.00	
Kapital	-621'000.00	73.2	-617'000.00	76.3
Vortrag	2'781.17		55'736.95	
Jahresergebnis	-4'523.29		-52'955.78	
Total Bilanzerfolg	-1'742.12	0.2	2'781.17	-0.3
EIGENKAPITAL	-622'742.12	73.4	-614'218.83	76.0
TOTAL PASSIVEN	-848'832.55	100.0	-808'471.93	100.0

Genossenschaft MS Etzel
8038 Zürich

Seite 3

Erfolgsrechnung 1.1.2025 - 31.12.2025

	Berichtsjahr		Vorjahr	
	CHF	%	CHF	%
Erlös Charterfahrten	203'373.20		298'437.10	
Erlös Gastronomie	8'586.90		6'395.70	
Dienstleistungsertrag	211'960.10	99.8	304'832.80	98.6
Übriger Ertrag	73.15		4'021.65	
Übriger Ertrag	73.15	0.0	4'021.65	1.3
Forderungsverluste	400.00		200.00	
Erlösminderungen	400.00	0.2	200.00	0.1
NETTOERLÖS AUS LIEFERUNGEN UND LEISTUNGEN	212'433.25	100.0	309'054.45	100.0
Aufwand für Drittleistungen	-36'600.90		-36'129.75	
Innenausbau/Küche/Infrastruktur	0.00		-9'830.70	
URE Schiff	-59'523.85		-56'724.77	
Treibstoffe/Schmiermittel	-8'110.23		-16'963.81	
Direkter Aufwand	-104'234.98	-49.1	-119'649.03	-38.7
AUFWAND FÜR MATERIAL, WAREN UND DIENSTLEISTUNGEN	-104'234.98	-49.1	-119'649.03	-38.7
BRUTTOGEWINN I	108'198.27	50.9	189'405.42	61.3
Löhne	-43'943.70		-64'561.50	
Löhne	-43'943.70	-20.7	-64'561.50	-20.9
AHV, IV, EO, ALV	-999.50		-2'211.90	
FAK	-150.15		-374.05	
Unfallversicherung	-141.25		-198.00	
Sozialversicherungsaufwand	-1'290.90	-0.6	-2'783.95	-0.9
Übriger Personalaufwand	-87.90		-178.60	
Übriger Personalaufwand	-87.90	0.0	-178.60	-0.1
PERSONALAUFWAND	-45'322.50	-21.3	-67'524.05	-21.8
BRUTTOGEWINN II	62'875.77	29.6	121'881.37	39.4

Genossenschaft MS Etzel
8038 Zürich

Seite 4

Erfolgsrechnung 1.1.2025 - 31.12.2025

	Berichtsjahr		Vorjahr	
	CHF	%	CHF	%
Fremdmieten	-2'280.00		-2'060.00	
Raumaufwand	-2'280.00	-1.1	-2'060.00	-0.7
Sachversicherung, Schiff	-15'418.60		-15'794.30	
Abgaben und Gebühren	-16'244.70		-16'104.85	
Sachversicherungen, Abgaben, Gebühren	-31'663.30	-14.9	-31'899.15	-10.3
Verwaltungsaufwand	-2'352.05		-1'099.00	
Telefon, Telefax, Internet	-1'486.55		-1'446.50	
Porti	-149.90		-147.85	
Beiträge, Spenden, Vergabungen	-1'658.75		-1'939.15	
Buchführungs- und Beratungsaufwand	-6'910.50		-10'902.00	
Total Verwaltungsaufwand	-12'557.75		-15'534.50	
Informatikaufwand, EDV	-2'000.00		-2'000.00	
Total Informatikaufwand	-2'000.00		-2'000.00	
Verwaltungs- und Informatikaufwand	-14'557.75	-6.9	-17'534.50	-5.7
Werbeaufwand	-9'678.45		-17'514.80	
Werbeaufwand	-9'678.45	-4.6	-17'514.80	-5.7
ÜBRIGER BETRIEBLICHER AUFWAND	-58'179.50	-27.4	-69'008.45	-22.3
JAHRESERGEBNIS VOR FINANZERFOLG	4'696.27	2.2	52'872.92	17.1
Übriger Finanzaufwand	-210.85		-165.43	
Finanzaufwand	-210.85		-165.43	
Zinsertrag Dritte	37.87		248.29	
Finanzertrag	37.87		248.29	
Finanzerfolg	-172.98	-0.1	82.86	0.0
JAHRESERGEBNIS	4'523.29	2.1	52'955.78	17.1

4. Revisionsbericht



Bericht der Revisionsstelle zur eingeschränkten Revision an die Generalversammlung der
Genossenschaft MS Etzel, Zürich

Als Revisionsstelle haben wir die Jahresrechnung (Bilanz, Erfolgsrechnung und Anhang) der Genossenschaft MS Etzel für das am 31. Dezember 2025 abgeschlossene Geschäftsjahr geprüft.

Für die Jahresrechnung ist die Verwaltung verantwortlich, während unsere Aufgabe darin besteht, die Jahresrechnung zu prüfen. Wir bestätigen, dass wir die gesetzlichen Anforderungen hinsichtlich Zulassung und Unabhängigkeit erfüllen.

Unsere Revision erfolgte nach dem Schweizer Standard zur Eingeschränkten Revision. Danach ist diese Revision so zu planen und durchzuführen, dass wesentliche Fehlaussagen in der Jahresrechnung erkannt werden. Eine eingeschränkte Revision umfasst hauptsächlich Befragungen und analytische Prüfungshandlungen sowie den Umständen angemessene Detailprüfungen der beim geprüften Unternehmen vorhandenen Unterlagen. Dagegen sind Prüfungen der betrieblichen Abläufe und des internen Kontrollsystems sowie Befragungen und weitere Prüfungshandlungen zur Aufdeckung deliktischer Handlungen oder anderer Gesetzesverstösse nicht Bestandteil dieser Revision.

Bei unserer Revision sind wir nicht auf Sachverhalte gestossen, aus denen wir schliessen müssten, dass die Jahresrechnung nicht dem schweizerischen Gesetz und den Statuten entspricht.

TBO Revisions AG

Marcel Strickler
Zugelassener Revisionsexperte
Leitender Revisor

ppa. Matthias Wettstein
Zugelassener Revisionsexperte

Zürich, 3. März 2026 / 645

Beilage:

- Jahresrechnung (Bilanz, Erfolgsrechnung, Anhang)





ETZEL